

GX

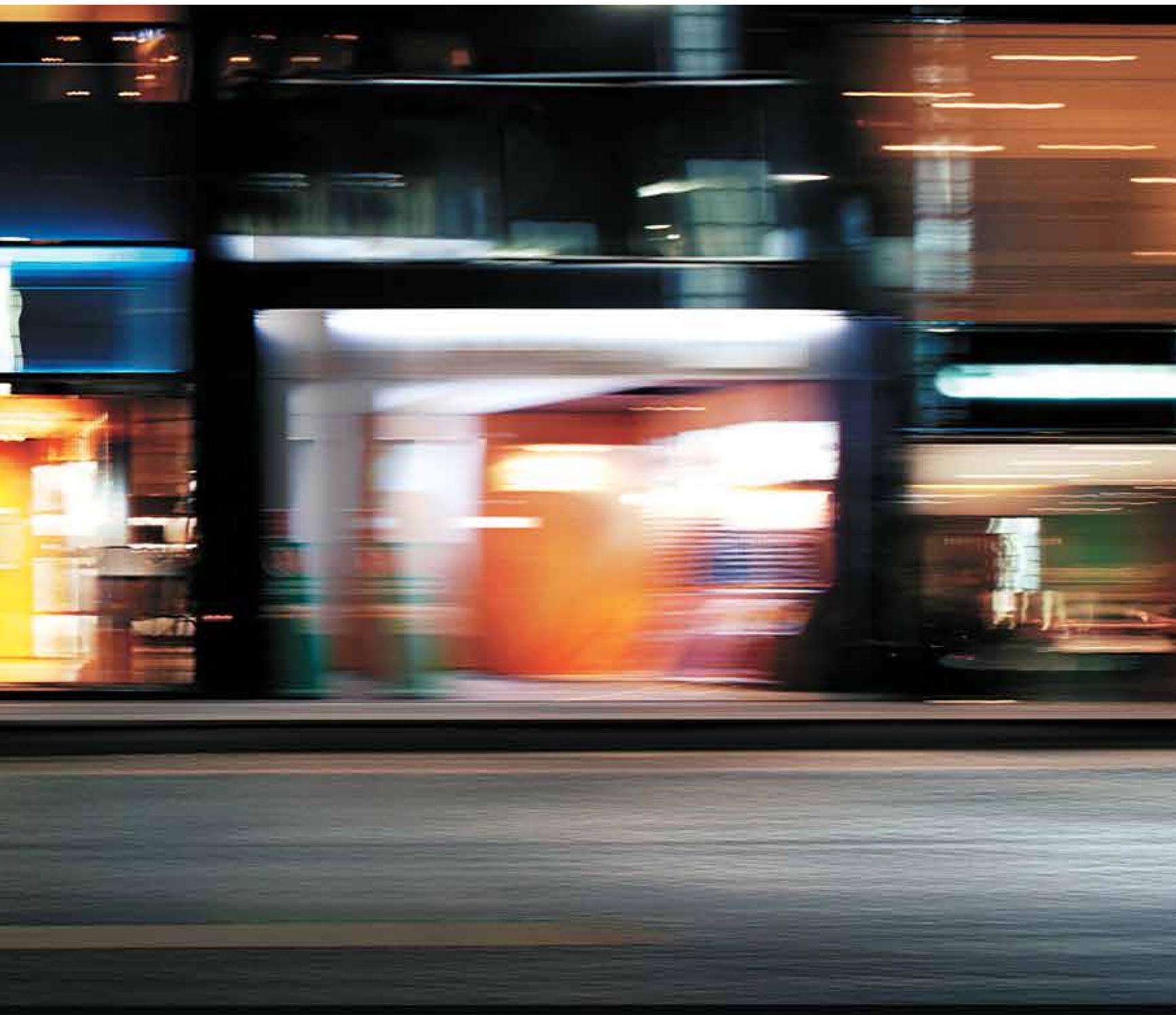
460



 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

*Las características y equipamiento de los vehículos pueden variar según el país.





CONCEPTO

Concebido como un SUV genuino de "doble concepto", el GX fusiona la potencia y la fuerza para ir a cualquier parte y enfrentar el exigente ambiente todoterreno, con la elegancia de Lexus y la comodidad superior para una conducción urbana refinada.





Las características de una expresión dinámica de la filosofía Lexus L-finesse y el "concepto dual" del GX, crean un SUV altamente capaz y sofisticado que se sienta en casa tanto en el campo como en el centro de la ciudad. Basado en una sofisticada plataforma, el cuerpo de la carrocería está construido sobre un bastidor de chasis extremadamente fuerte que maneja las fuerzas de torsión de conducir sobre terreno accidentado y aísla la cabina para una comodidad de conducción suave y refinada, fuera de carretera y en carretera. El potente motor V8 combina un par excepcional para la conducción fuera de carretera con un rendimiento de conducción suave en carretera, junto con una excelente economía de combustible.

El estilo exterior musculoso proyecta fuerza y precisión, mostrando el ADN contemporáneo de la familia de SUV Lexus en la parrilla distintiva del eje, los faros LED compactos de 3 ojos, y las luces LED de combinación traseras.

En la cabina, la combinación de potencia y elegancia se expresa en líneas horizontales sólidas y materiales suaves.

La posición de conducción enfocada proporciona información y control sobresalientes para controlar la conducción fuera de carretera, junto con un cruce relajado en carretera. Las tecnologías de seguridad avanzadas contribuyen a la tranquilidad donde sea que la inspiración para explorar lo lleve.

El GX fusiona las últimas señales de diseño de SUV de Lexus con una fuerza todoterreno, combinando una presencia dominante y capacidades con una comodidad y sofisticación espaciaosas para presentar una cara única al mundo.



CARACTERÍSTICAS

1. Motor 4.6 cc V8 con 301 Hp.
2. Espejos eléctricos, calefactales con memoria.
3. Luces Tri-Led con DRL.
4. Rieles de techo.
5. Smart Entry System.
6. Halógenos.
7. Sun Roof.



CARACTERÍSTICAS



8. Aros 18".

9. 4x4 con frenos ABS - EBD y BA, control de tracción.

10. Suspensión kinética con modos de conducción.

11. Sistema 4x4 con Crawl Control.

12. Estribos incorporados a la carrocería.

13. Nuevo diseño frontal.

14. Cámaras laterales y de reversa.

15. Capacidad de arrastre de 5.500 libras.



Selección de múltiples terrenos

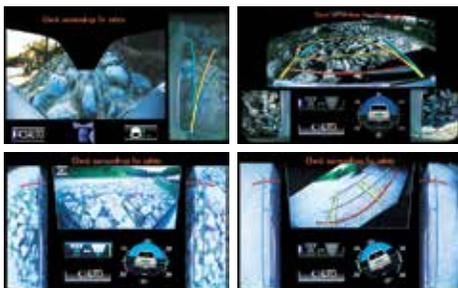
Para mejorar el rendimiento fuera de la carretera para adaptarse al terreno y a las condiciones, la selección de múltiples terrenos ajusta múltiples sistemas de vehículos para optimizar las características de manejo para diferentes condiciones de la carretera: Barro y arena para subidas suaves y resbaladizas; roca suelta para desplazar superficies de roca o pendientes resbaladizas; mogul para caminos muy accidentados, como montículos; Rock & Dirt para caminos muy accidentados con montículos o caminos rocosos; y Rock para caminos muy accidentados y rocosos. Cuando el control de arrastre está activado, el modo automático optimiza automáticamente el control A-TRC (Sistema de control de tracción activo) cuando el acelerador se presiona profundamente para obtener una potencia de conducción contundente.



KDSS (Sistema de suspensión dinámica cinética)

El KDSS conecta y controla los estabilizadores delanteros y traseros en respuesta al terreno, lo que contribuye a una excelente comodidad de conducción en carretera y control de conducción fuera de carretera. En la carretera, el KDSS suprime el balanceo de la carrocería, para mejorar la estabilidad, el control y la comodidad al conducir en las curvas.

Fuera de la carretera, el KDSS ayuda a mantener el contacto de los neumáticos con el suelo mientras conduce sobre rocas y terrenos exigentes, proporcionando una tracción sobresaliente para una excelente conducción y control en terrenos difíciles, lo que contribuye a una conducción segura y estable.



Monitor multiterreno

Al conducir a bajas velocidades, cuatro cámaras ubicadas estratégicamente en el frente, los lados y las imágenes de retransmisión traseras al monitor multiterreno, proporcionan una vista cercana de 360° del área alrededor del vehículo durante el modo en carretera, junto con una vista debajo del vehículo en modo todoterreno con la transferencia en L4.

Esto ayuda al conductor a detectar rocas, surcos, grietas y caídas que de otra forma quedarían ocultas a la vista. Durante la conducción fuera de carretera, un medidor de inclinación muestra el ángulo de inclinación del vehículo, y la pantalla de rotación de la vista frontal gira la vista para ayudar al conductor a comprender intuitivamente las condiciones de la carretera.

AVS (Sistema de suspensión variable adaptable)

El AVS controla de manera óptima la fuerza de amortiguación de los amortiguadores en las cuatro ruedas en respuesta a la entrada del conductor y las condiciones de la superficie de la carretera, lo que contribuye a la excelente comodidad y manejo de la conducción.



Sistema 4WD de tiempo completo

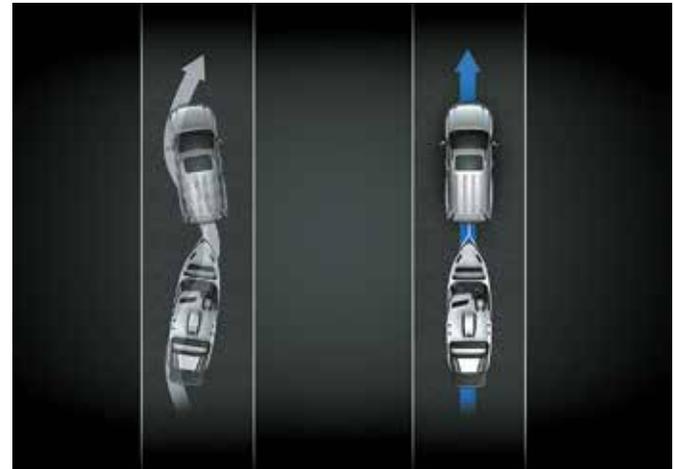
El Sistema 4WD de tiempo completo cuenta con un interruptor de transferencia para los cambios entre las unidades de rango bajo y rango alto. El diferencial central utiliza un LSD (Diferencial de deslizamiento limitado) Torsen que optimiza instantáneamente la distribución del par de adelante hacia atrás en respuesta a las condiciones de manejo. El diferencial central se puede bloquear mediante la operación del interruptor.

CARACTERÍSTICAS



Crawl Control

El Crawl Control controla de manera inteligente la salida del motor y la presión de frenado hidráulico a velocidades muy bajas, lo que permite al conductor concentrarse en la dirección. Reduce al mínimo el bloqueo de las ruedas al controlar de forma independiente cada una de las cuatro ruedas para una excelente estabilidad y control en terrenos resbaladizos, caminos cubiertos de grava o montículos y pendientes pronunciadas. También reduce la carga en la transmisión y el daño potencial al cuerpo.



Control de balanceo de remolque

Al jalar un remolque, el sistema detecta el balanceo del remolque provocado por el viento, caminos con baches u operación de dirección, y ayuda a suprimirlo controlando el frenado y la salida del motor.

Suspensión neumática trasera

La suspensión neumática trasera controlada electrónicamente permite el ajuste de la altura del vehículo para proporcionar una excelente estabilidad y una conducción suave, con un cambio fácil entre los modos alto, normal y bajo. Para ayudar a la estabilidad de la conducción, el control de detección de velocidad vuelve automáticamente el vehículo a la altura normal cuando alcanza una cierta velocidad. Una función de nivelación automática mantiene una altura constante del vehículo, independientemente del número de ocupantes y la cantidad de carga transportada.

Control de asistencia de arranque en pendiente

Al comenzar en una pendiente, el control de asistencia de arranque en pendiente mantiene automáticamente la presión de los frenos para ayudar a evitar que el vehículo se deslice hacia atrás. Funciona tanto en carretera como fuera de carretera para ayudar a reducir la fatiga del conductor.

Control de Asistencia de Descenso

El Control de Asistencia de Descenso controla automáticamente el frenado en las cuatro ruedas, ayudando a conducir en descensos resbaladizos de manera segura.



16. Aire acondicionado Tri-Zona.

17. Volante multifuncional.

18. Pantalla multimedia.

19. Calefacción y ventilación en los asientos delanteros, calefacción en la segunda fila en los asientos externos.

20. Tapicería de cuero.

21. Capacidad para 7 pasajeros.

22. Tercera fila con ajuste eléctrico.

SEGURIDAD

Los sistemas de seguridad activa avanzada ayudan a contribuir al control del conductor y las medidas de protección pasiva brindan tranquilidad a los ocupantes.

3





Sistema de monitor de punto ciego

Cuando los radares de onda casi milimétrica en el parachoques trasero detectan vehículos en carriles adyacentes que no son visibles en los retrovisores exteriores, el sistema activa un indicador LED de advertencia en el retrovisor correspondiente en el momento en que un vehículo ingresa a este punto ciego.



Bolsas de aire SRS

Para ayudar a reducir el impacto a los ocupantes en una colisión, el GX está equipado con diez bolsas de aire SRS: bolsas de aire SRS, bolsas de aire de rodilla SRS y bolsas de aire laterales SRS para los asientos delanteros, bolsas de aire laterales SRS para los asientos exteriores de la segunda fila y bolsas de aire de protección de cortina SRS para las puertas y ventanas de cuarto.



Monitor de vista panorámica

Para ayudar a verificar las áreas difíciles de ver alrededor del vehículo desde el asiento del conductor, el sistema muestra una vista panorámica del vehículo en tiempo real en la pantalla táctil EMV de 8 pulgadas, utilizando una imagen compuesta tomada por cámaras montadas en los lados frontales y parte trasera del vehículo.

*Solo para paquete F Sport.

COLORES EXTERIORES & INTERIORES

Elegante y potente; una paleta contemporánea de colores exteriores proyecta una imagen potente y distintiva de un SUV, complementado por sofisticados colores interiores y combinaciones de acabados para un placer de conducción refinado, tanto en la carretera como fuera de ella.



White Pearl Crystal Shine <077>



Mercury Grey Mica <1H9>



Starlight Black Glass Flake <217>



Garnet Red Mica <3S0>



Sonic Titanium <1J7>



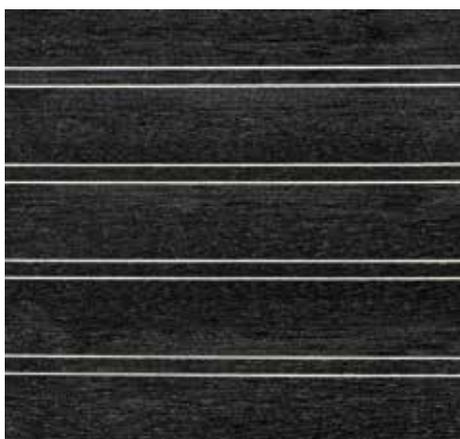
Black <202>



Fire Agate Mica Metallic <4V3>



Deep Blue Mica <8X5>



Laser Cut Wood



18-inch aluminum wheels (Dark Gray Metallic)

TAPICERÍA



EXTERIOR

- Parabrisas de vidrio; película interna de alto nivel de amortiguación de ruido, baja reflexión, función de corte UV, tintado en la parte superior para sombra
 - Puerta delantera, puerta trasera, puerta trasera y cuarto de cristal; revestimiento repelente al agua, función de corte UV
 - Techo corredizo; inclinación / deslizamiento eléctrico, modo de un toque con sistema de protección contra atascos
 - Espejos de puerta; Lámpara de señalización de giro lateral LED, plegado automático, calentador
 - Escalones laterales iluminados
 - Rieles de techo
-

INTERIOR

- Medidores Optitron; indicador de conducción ecológica, pantalla de información múltiple
 - Volante de madera y cuero
 - Espejos y luces en el parasol (Asientos delanteros)
 - Caja de consola central; tapas deslizantes independientes del lado del asiento del conductor y del pasajero delantero
 - Cool box
 - Portavasos (asientos delanteros, exteriores de la segunda fila y de la tercera fila) - Bolsillos de las puertas (puertas delanteras y traseras); portabotellas
 - Sistema de aire acondicionado automático; controles de temperatura independientes de triple zona, sistema de recirculación automática, filtro de aire, limpio, modo de eliminación de polen
-

OPERACIÓN

- Inclinación eléctrica y columna de dirección telescópica
 - Interruptores de control del volante
 - Transmisión automática multimodo
 - Interruptores de memoria de posición (asiento del conductor); 2 memorias
 - Control de crucero
 - Sistema inteligente de entrada y arranque
 - Monitor de vista panorámica
 - Monitor de selección/terreno múltiple
 - Sensor de asistencia de estacionamiento Lexus
 - Monitor de asistencia de estacionamiento
 - Sistema de monitor de vista trasera
 - Puerta trasera; trampilla de vidrio
-

NAVEGACIÓN Y AUDIO

- Sistema de sonido Lexus GX Premium; Radio AM / FM, reproductor de DVD en el tablero, 9 altavoces, compatible con reproducción de MP3 y WMA (Windows Media Audio), DSP (Procesador de señal digital), ASL (nivelador automático de sonido)
 - Función Bluetooth; llamadas con manos libres, conexión inalámbrica con reproductor compatible con perfil AV - 4 puertos USB/miniconector
 - 4 puertos USB/miniconector
-

ASIENTOS

- Asientos delanteros eléctricos de 8 posiciones; soporte lumbar eléctrico
- Asientos ventilados (asientos delanteros)
- Apoyabrazos central (portavasos) en los asientos de la segunda fila;
- Asientos de la tercera fila; asientos eléctricos a ras de suelo independientes a la izquierda/derecha

SEGURIDAD

A-TRC (Sistema de control de tracción activo)
TRC (Sistema de control de tracción)
VSC (Control de estabilidad del vehículo)
Control de balanceo del remolque
ABS (sistema antibloqueo de frenos) con EBD (distribución electrónica de fuerza de frenado)
Sistema de asistencia de frenado
Crawl control
Control de asistencia en bajada
Control de asistencia de arranque en pendiente
3 faros delanteros LED de dos rayos; función de nivelación automática
LED DRL (luz diurna)
Luces antiniebla delanteras LED
Luces antiniebla traseras
Retrovisor interior antideslumbrante automático; brújula
Bolsas de aire SRS (sistema de sujeción suplementario) de doble etapa (asientos delanteros)
Airbags SRS de rodilla (asientos delanteros)
Bolsas de aire laterales SRS (Asientos delanteros y exteriores de la segunda fila)
Bolsas de aire con protección tipo cortina SRS (Puerta delantera, puerta trasera y ventanas de cuarto)
Asientos delanteros del concepto WIL (Reducción de lesiones por latigazo cervical)
Reposacabezas activo (Asientos delanteros)
Cinturones de seguridad ELR de 3 puntos (Todos los asientos)
Pretensores y limitadores de fuerza (Asientos delanteros y exteriores de la segunda fila)
Barras de anclaje para la fijación del asiento infantil compatible con ISOFIX (asientos exteriores de la segunda fila)
Anclajes de sujeción superior CRS (sistema de retención infantil) (asientos exteriores de la segunda fila)
Sistema de seguridad; alarma automática, sistema inmovilizador
AL-TPWS (Sistema automático de advertencia de presión de llantas)



MOTOR

Tipo: 4.6 litros V8 Four Cam 32 válvulas (1UR-FE, sin plomo)
Desplazamiento del pistón: 4608cc
Salida máx.: 225kW / 5500rpm (CEE neto)
Torque máx.: 446Nm / 3500rpm (CEE neto)
Sistema de combustible: inyección electrónica de combustible

CHASÍS

Suspensión: AVS (sistema de suspensión variable adaptable), KDSS (sistema de suspensión dinámica cinética).
Frente: Doble horquilla, muelles helicoidales, amortiguadores de gas, barra estabilizadora trasera
(Suspensión neumática controlada electrónicamente): tipo de 4 enlaces con varilla lateral, muelles neumáticos, amortiguadores llenos de gas, barra estabilizadora.
Transmisión: automática de 6 velocidades
Sistema de accionamiento: 4WD a tiempo completo
Sistema de dirección: cremallera y piñón.
Frenos de dirección hidráulica: discos ventilados delanteros de 431 mm - discos ventilados traseros de 381 mm
Radio de giro mínimo (cuerpo): 6.3m
Capacidad del tanque de combustible: 87 litros
Neumáticos: 265 / 60R18

DIMENSIONES & PESO

Longitud total: 4880mm Ancho total: 1885mm
Peso total: 1845mm Distancia entre ejes: 2790mm Banda de rodadura: delantera 1585 mm
Trasera 1585 mm
Capacidad: 7 personas
Peso en vacío: 2370-2420 kg
Peso bruto del vehículo: 2990 kg

BENEFICIOS DE LUJO PARA NUESTROS CLIENTES



CONCIERGE

Servicio exclusivo para responder a sus necesidades



MOBILE SERVICE

Taller móvil equipado para el mantenimiento preventivo y correctivo



REPUESTOS

Amplio stock de repuestos

4

AÑOS

o 100.000 kms de garantía

2

AÑOS

o 20.000 kms de mantenimiento preventivo



TRACKING

Sistema de Localización



LEASING & RENTING

A través de arrendadora CAFSA las mejores condiciones del Mercado.

PM
PURDY MOTOR



www.lexuscostarica.com | T. 4000-5501 | Info@lexuscostarica.com

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING